



ОБЫЧНО БЫТУЕТ МНЕНИЕ, ЧТО ПИКАП - ЭТО БОЛЕЕ ДЕШЕВАЯ ВЕРСИЯ ПОЛНОРАЗМЕРНОГО ВНЕДОРОЖНИКА. МЕНЬШЕ ОПЦИЙ, ЖЕСТКАЯ РЕССОРНАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА. НО, ЕСЛИ СРАВНИВАТЬ БРУТАЛЬНУЮ РЕСТАЙЛИНГОВУЮ TOYOTA 79, НАПРИМЕР, С ЛИНЕЙКОЙ МАШИН MITSUBISHI, ТО, ПО ЦЕНЕ ПИКАП ОТ ТОЙОТЫ ДОРОЖЕ ДАЖЕ ПАДЖЕРО!

САМЫЙ НАДЕЖНЫЙ ПИКАП для активного отдыха

ИСТИННЫЕ ЦЕНИТЕЛИ ПОНИМАЮТ ПОЧЕМУ. ВО-ПЕРВЫХ, – ЭТО МАШИНА С ПЕРЕДНЕЙ ЗАВИСИМОЙ ПОДВЕСКОЙ – ЦЕЛИКОВЫМ МОСТОМ. ЭТИМ СЕЙЧАС МОЖЕТ ПОХВАСТАТЬСЯ ЛИШЬ УАЗ И МЕРСЕДЕС G KLASA ГЕЛЕНДВАГЕН. ВО-ВТОРЫХ, РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ПОЛНОСТЬЮ ШЕСТЕРЕНЧАТАЯ БЕЗ ЦЕПЕЙ И МУФТ! В-ТРЕТЬИХ, НИЧЕГО ЛИШНЕГО – НОСТАЛЬГИЯ ПО УШЕДШИМ ВРЕМЕНАМ!

Но, пикап остается пикапом. Задняя подвеска дубовая рессорная, причем рессоры снизу моста, что плохо сказывается на проходимости. Раздатка, хоть и неубиваемая, но с подключаемым полным приводом, активно не поносишься на пересеченке, да и по трассе. Но, ведь мы хотим автомобиль для активного отдыха, чтобы солидно



сесть за руль и, как на квадрике, под 60 км в час по буграм и ямам!

Конечно, надо переделать заднюю подвеску на пружинную! Рычаги решили взять такие же как передние, а вот пружины лучше всего подошли от Патриота УАЗа. Стабилизатор взяли тоже от него. Тягу поперечной устойчивости взяли регулируемую фирмы РИФ от того же Патриота. За счет этих операций задняя ось стала выше передней.

Для выравнивания осей спереди применили пружины австралийской фирмы TOCH DOG с лифтом в 4 дюйма и, чтобы управляемость не ухудшилась, установили кастор-кит от РИФа.

А вот для скоростной езды по пересеченке применили легендарные амортизаторы KONI RADE с регулируемой силой отбоя. Кронштейны под них полностью сварили оригинальные. Но, как же нам влетать в повороты практически не сбрасывая газа, ведь раздатка стоит Part-time?

Поставим Full-time от Крузак сотовой серии. За счет межосевика она чуть длиннее и пришлось немного укоротить задний кардан, но зато теперь можно ехать на полном приводе при любой скорости и дискомфорта нет! Выхлоп решили вывести сбоку с помощью эффектного глушителя "Кобра".

Цель достигнута и странное дело подвеска залифтована, а автомобиль напорядок увереннее стоит на дороге, чем со штатной подвеской. Да, еще и колеса побольше поставить можно! На волю, в пампасы!



• сервис • запчасти • продажа тюнинг-комплектов
• подготовка УАЗов к экстремальным условиям



Ремонт и модернизация трансмиссии и подвески с устранением заводских дефектов. Понижение в РК до 3,8. Установка шин до 40 дюймов, установка редукторных мостов и мостов Баро, автоматической подкачки колес, всех видов блокировок, усиленных бортовых редукторов, восстановление нестандартного силового сброса, установка дизельных двигателей Toyota, Nissan, в т. ч. с АКПП, на все модели УАЗ. Кардинальные улучшения управляемости.

Запчасти собственного производства: амортизаторы, коробки РК с понижающим, дисковые тормоза и многое другое.



Качественное ТО и ремонт всех моделей УАЗ

+7 (495) 585 47 97, 585 48 98, 740 87 57, +7 (905) 760 56 03

www.galagrin.ru

galagrin4x4@mail.ru

отдел продаж